



K I Í R Á S

ÁCS, GRAMMK KFT. IPARTERÜLET
2018. Szeptember 23.



WWW.ALKATRESZBAZAR.EU



A rendezvény neve

ALEXOVICS Szlalom Kupasorozat 2018.

III. Futama és a DSZK. sorozat IX. Futama

Amatőr ügyességi autóverseny

Szervező

Arrabona Rally Club (A.R.C.)

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Tisztségviselők

Versenyigazgató	Szalai Róbert	+36 30 210 1610	Arrabona Rally Club
Vezető technikai ellenőr	Vaczula Péter	+36 30 474 6339	SR Sport Egyesület
Regisztráció vezetője	Harmath Gabriella	+36 20 518 7340	Arrabona Rally Club
Sportbírók vezetője	Bognár Gábor	+36 30 571 6577	Arrabona Rally Club
Biztonsági felelős	Szabó Árpád	+36 20 592 5222	Arrabona Rally Club
Időmérés	Mulicz László	+36 30 237 6868	SR Sport Egyesület
Egészségügyi biztosítás	Fonód Zoltán	+36 70 940 0802	Kardirex Eü. Bt.
Műszaki mentés	Czakó Ignác	+36 30 412 5360	GRAMMK Kft.
Személy és őrzésvédelem	Ungvári József	+36 20 479 2609	Marcus Soldier Kft.

A rendezvény Célja

A rendezvény lehetőséget ad a versenyezni vágyók, közúti forgalomtól elzárt területen rendezett keretek közötti vetélkedésére.

Autós ügyességi vetélkedő

A vetélkedő zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. A kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. A pálya 1.000-2.000 méter közötti távolságát bójákkal, hordókkal és gumikkal nehezíti a rendező azért, hogy 150m-nél hosszabb egyenes ne lehessen.

A lebonyolításra kerülő körök számát a Rendező dönti el az időjárás, nevezői létszám, stb. alapján úgy, hogy minden nevező még világosban, biztonságosan és a körülményekhez képest egyenlő feltételekkel teljesíthesse a pályát. Minden induló legalább kétszer teljesítheti a távot és az értékelésbe a legjobb idő számít. *(tejesített idő + büntetés)*

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, akkor újra teljesítheti az adott kört. Aki műszaki hiba miatt kiállni kényszerül, ő az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gépkocsi csak a benevezett gépkocsival megegyező kategóriájú lehet!

Ha egy versenyző az aktuális köre közben a gépkocsijában bekövetkező sérülésből vagy balesetből származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja a versenyt, ha a gépátvevő a javítás után újra átnézi a jármű biztonságosságát, s csak az ő engedélyével állhat újra rajthoz!

Helyszín

GRAMMK Kft. Iparterülete Ács, Hartmann u. 2. *(Lásd: Térkép)*

GPS: 47° 43' 9.9" N - 18° 0' 2" E

Időpont

2018. Szeptember 23.

6:30 – 18:30

Időterv

6:30 – 8:30

Behajtás a GRAMMK Kft. Iparterületére

7:30 – 9:00

Technikai átvétel és Regisztráció *(Rajtszám osztás)*

7:30 – 9:00

Gyalogos pályabejárás

9:15	Rajtlista kifüggesztése
9:30	Pályazárás
9:30	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
10:00	Első mért kör kezdete
12:30	Második mért kör kezdete
15:00	Harmadik mért kör kezdete
16:45 kb.	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése <i>(az időpont a nevezői létszám függvényében változhat)</i>
16:45- 17:00	Óvási idő <i>(15 perc)</i>
17:00 kb.	Díjkiosztó <i>(az időpont a nevezői létszám függvényében változhat)</i>
18:30-ig	Terület elhagyás

Autós ügyességi (szlalom) verseny kategóriái

Csoport	Kategória	Hengerűrtartalom	Hajtás
N	1	legfeljebb 1.100 cm ³	FWD-4WD
	2	nagyobb, mint 1.100 cm ³ de legfeljebb 1.500 cm ³	FWD-4WD
	3	nagyobb, mint 1.500 cm ³	FWD-4WD
A	1	legfeljebb 1.100 cm ³	FWD-4WD
	2	nagyobb, mint 1.100 cm ³ de legfeljebb 1.500 cm ³	FWD-4WD
	3	nagyobb, mint 1.500 cm ³	FWD-4WD
H	1	legfeljebb 1.600 cm ³	RWD
	2	nagyobb, mint 1.600 cm ³	RWD
J	Junior	17 éven aluliak számára, cm ³ -től és hajtástól függetlenül!	
NK	Nők	cm ³ -től és hajtástól függetlenül!	
P	Proto	cm ³ -től és hajtástól függetlenül!	
Q	Quad	cm ³ -től és hajtástól függetlenül!	
AB	Abszolút	Kategória, cm ³ és hajtásbesorolás nélkül! Kivéve:G és Q csoport (1-3. helyezett kerül értékelésre)	
Jelmagyarázat: FWD=Első kerék meghajtás, RWD=Hátsó kerék meghajtás, 4WD=Négy kerék meghajtás			

Egy nevező egy autóval egy kategóriába nevezhet. A turbós, illetve hibrid autók cm³-jét 1,7-el szorozzuk. Hátsókerekes autóval a nevező eldöntheti, hogy az autójának megfelelő hátsókerekes vagy az autójának megfelelő cm³-s kategóriába szeretne-e nevezni! A kategóriák minimum 5 nevező

esetén kerülnek értékelésre. Amennyiben egy kategóriában kevesebb, mint 5 versenyző indul, e kategória a rendező döntése alapján összevonásra kerülhet más kategóriával.

Dupla nevezés: Annak, aki duplán nevez *(akár azonos, akár különböző járművekkel)*, annak az első három mért köre kerül értékelésre. Ezen nevezők a regisztráció során jelezzék, melyik kategóriájú járművükkel megtett első három kört szeretnék az értékelésbe bevonni.

Kategória meghatározások: A „Technikai szabályok” rész szerint.

Értékelés, díjazás: Kategória és az abszolút 1-3. helyezettek kerülnek díjazásra. *(összevont kategóriák esetén is)*

A rendezvény menete

- **Szervizterület:** A területet **6:30-8:30** között lehet elfoglalni és a díjkiosztó után max. 1 órával kötelező elhagyni! **A terület talaja földes/füves, erre mindenki készüljön!** Aszfaltos szervizterületet csak a Gokart csoportban indulóknak tud a rendező biztosítani korlátozott számban!

- **Technikai ellenőrzés és Regisztráció (7:30-9:00):** Helyszínre érkezéskor kezdődik a Technikai ellenőrzés a szervizpark területén kijelölt helyen. A jármű forgalmi engedélyét, (ha van), be kell mutatni a Technikai Ellenőröknek. A jármű átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd a kapott nevezési lapot kitöltve, be kell állni a depóba. Ezután fel kell keresni a regisztrációs irodát ahol a nevezés kerül lebonyolításra, itt kötelező bemutatni az érvényes személyi igazolványt és jogosítványt! *(A juniorok „szülői engedélyét” a helyszínen a szülőnek kell a rendező előtt aláírnia!)* A rendező itt osztja ki a rajtszámokat.

- **Pályabejárás:** A regisztrációs idő alatt gyalogosan **(7:30-9:00-ig)** *(fokozott figyelem mellett engedélyezett roller és kerékpár használata)*

- **Eligazítás és megnyitó (9:30):** **A részvétel minden nevezőnek kötelező!**

- **Rajt várakozó zóna** *(minden körben minimum 5 autónak kell növekvő rajtszám szerint készülni a rajtra)*

A rajtra felkészült versenyző *(bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak, bekapcsolt sisak, járó motor)* beáll a rajthelyre, ahonnan a starter elrajtoltatja. A rajtolás percenként, rajtszám szerinti növekvő sorrendben történik. Aki önhibáján kívül akadályba ütközik a pálya teljesítésében, a versenyigazgató döntése alapján újra elrajtolhat. A cél un. „repülőcél”, mely után a STOP zónában *(a STOP tábla vonala előtt)* **kötelező a megállás 3 mp-re!** Ezután csökkentett sebességgel kell a depó bejáratába hajtani, s versenyző beáll a depóba.

- **A verseny vége:** A kijelölt futamok után mindenkinek kötelessége a szervizparkban várakoznia a díjkiosztó ceremóniáig *(utolsó célba érkező +kb. 45 perc)*. Ekkor van lehetőség a szervizhely összepakolására, valamint a terület tisztítására.

Biztonsági előírások

Acélcsavarral rögzített ülések, rögzített cseppmentes akkumulátor, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormánymű.

A pályán feltekert ablak *(maximum 10 cm lehet leengedve!)*, becsatolt bukósisak *(„E” jelzésű, nem lehet kerékpáros)*, zárt lábeli, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!**

Az autóban a pályán maximum 2 fő tartózkodhat. *(„versenyző és utas”)*

A rendezvény rajtja előtt a rendező bírói és versenyzői eligazítást tart, melyen ismerteti a biztonsági szabályokat és a rendezvénnel kapcsolatos egyéb információkat.

Időmérés: A rendező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer. Az időmérés és a bírói jegyzőkönyvek ellen Óvásnak helye nincs.

Költségek

- Belépő díj **Nézőknek** 14 év felett (melyből 200,-Ft a büfében levásárolható) **500,- Ft**
- Belépő díj **Nevezőknek, kíséreknek** (maximum 3 főig) **0,- Ft**
- Nevezési díj **10.000,- Ft** (a helyszínen, a regisztráció során fizetendő, mely tartalmaz 1 adag frissen sültet körettel, savanyúsággal, ami a büfében 11 órától a külön „EBÉD” jegy ellenében átvehető)

A belépők egyszeri belépésre jogosítanak, azaz aki a területet elhagyja, az új belépőt kell, hogy vegyen. A belépés 14 éves kor alatt mindenki számára ingyenes!

Nyílt előnevezés: A rendező honlapján (www.g-r-c.hu) on-line módon lehetséges 2018. Szeptember 16-tól, de ebben az esetben is a hibátlanul kitöltött nevezési lapot (mely a weboldaltól letölthető) a versenyre mindenkinek **KÖTELEZŐ** magával hoznia! **A rendező előnevezésben maximum 80 nevezést fogad el!**

Általános Sportszabályok

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Annak a pályán lévő versenyzőnek azonnal **ÁLLJ**, akinek bemutatásra kerül! Kizárólag a pályabíró engedélyével ezután a célhelyre kell mennie, csökkentett sebességgel. (baleset, utolérés, stb. esetén használandó)
- **Gumimelegítés:** Az ehhez szükséges eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (az autó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, az etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, de a pörgés-forgás, veszélyes autózás is tilos! Ezen szabály ellen vétkezőket a Versenyigazgató a rajtengedély megvonásával és a rendezvényről való kitiltással sújtja.
- **Junior kategória meghatározása:** A be nem töltött 17 éves életkor esetén a nevező automatikusan junior kategóriába kap besorolást. Elengedhetetlen a „Szülői felelősségvállalási nyilatkozat” formanyomtatvány hiánytalan kitöltése (mely letölthető a weboldaltól), mivel e nélkül nem fogadjuk el a nevezést. Ezt a regisztrációnál a jelentkezési lappal együtt kell leadni és a helyszínen a rendezők előtt aláírni. Elvált szülők esetén mindkét szülő beleegyezése szükséges.
- **Büntetések:** Korai rajtért minimum **5 mp** Büntetés jár. (A versenyigazgató ítélni lehet többet is!) A rajtvonalhoz való beállást a Starter határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra **5 mp**-es időbüntetéssel sújtható.

Az adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt és nem korrigálja azt.

Direkt pályalevágás minimum **5 mp** időbüntetés, de a bíró ítélni lehet többet is (pl.: több bója „lassító” kikerülése miatt). A bója feldöntése a körberajzolt alapterületéről a teljes terjedelmében történő elmozdítása számít bójadöntésnek, mely **10 mp**-es időbüntetést von maga után. **STOP** zónában (céltábla és STOP tábla vonala közötti terület) a megállás 3 mp-re kötelező, elmulasztása minimum **10 mp**-es időbüntetés vagy kizárás.

A nevező a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **10 mp**-es időbüntetéssel sújtható, mely a legjobb köridejéhez lesz hozzáadva. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt akkor az adott köre érvénytelen. Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 10 cm-es határ alá az **10 mp**-es időbüntetéssel sújtható. A bírói döntések ellen Óvásnak helye nincs!

- **Versenyzői eligazítás:** Az első futam rajtja előtt **9:30**-kor. A versenyigazgató ismerteti a szabályokat, s felhívja a figyelmet a pályán lévő speciális tudnivalókra.

- **Rajt:** A versenyzők rajtoltatása rajtlámpával, szigorúan a rajtszámok növekvő sorrendjében történik.

- **Rajtszámok:** Regisztrációkor a rendező osztja ki. A rajtoltatás rajtszám szerint növekvő sorrendben történik. A rajtszámot az első szélvédő jobb felső sarkába kell felragasztani! Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy áthúzni!

- **Eredménykifüggesztés, óvás:** Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 15 perc. Az óvást minden esetben, írásban kell benyújtani a versenyigazgatónak. Az óvás kizárólag abban az esetben szabályos, ha az írásos anyaggal egy időben az óvási fél az előírt

pénzösszeget is letétbe helyezi. A versenyző saját személyében, észrevétel, vagy óvás ügyében csak saját maga járhat el.

Az óvási díj:

- Általános kérdésekben: 3.000,- Ft
- Technikai kérdésekben: 5.000,- Ft + az óvott fél autójának bontási, és a bontásból származó alkatrész költsége (kaució), amely az 50.000,- Ft-ot nem haladhatja meg.

Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vesznek:

- a technikai átvétel vezetője, a versenyigazgató
- az óvott versenyző és szerelői, valamint
- az óvó fél

(Megbontást igénylő technikai óvás esetén, max. 50.000.- Ft kaució letétele kötelező)

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli, mely a kaució összegéből kerül kifizetésre. Megalapozott óvás esetén az óvási díj visszafizetendő. Óvás esetén felvetődő kérdéseket a Technikai átvétel vezetője a futam versenyigazgatójával vitatja meg és hoz döntést a helyszínen.

A célbírók, ténybírók és a versenyigazgató döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs!

Beérkezett óvás esetén, annak elbírálása után kerül véglegessé az eredmény. Amennyiben óvás nem érkezik be az előírt határidőig, úgy az óvási határidő lejárta után válik az eredmény véglegessé.

Technikai átvétel

- A nevező lepakol a szervizparkban és autójával megjelenik a Technikai ellenőrzésen.
- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót **7:30-9:00**-ig. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre kell jelezni a gépátvétel vezetőjénél és **8:30**-ig jelenjenek meg a technikai bizottságnál.
- A nevező megkapja a pályarajzot a nevezési lapot, majd meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám.
- A hiánytalanul kitöltött nevezési lapot a regisztrációs irodában kell leadnia, ahol az feldolgozásra kerül. Ekkor, és itt kell befizetni a nevezési díjat.
- **Szervizpark:** A szervizpark a GRAMMK Kft. területén a versenypálya mellett kerül kialakításra. A versenyző köteles a szervizhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére szervizponyva használatára, mely ponyván a járműnek el kell férni, valamint minimum 1db 60 literes szemeteszsák kihelyezésére, és verseny végeztével annak elszállítására. **A verseny végével a szervizhelyet tisztán, olaj és hulladékmentesen kell hátrahagyni. A verseny ideje alatt a depóterület csak a verseny miatt hagyható el!**
- **Parc Fermé:** A rendező nem alakít ki külön Parc Fermét. A nevezők a szervizparkban várakoznak és figyelemmel kísérik, hogy a rajtszámuk szerint a körönkénti rajtoltatásra mikor kerülnek sorra. Ha a saját rajtszámuk előtti ötödik induló a rajtban áll, kötelesek beállni a rajtvárakozóba. Ekkor kb. 3 perc felkészülési idő jut a rajtig.

A verseny végén az óvási idő végéig kell a szervizterületen kell tartózkodni az esetleges technikai óvások miatt. Aki járművével elhagyja a szervizterületet, az kizárja magát az értékelésből!

Regisztráció, Nevezés

Előnevezési idő: Szeptember 16-tól, Szeptember 21-ig **22:00**-ig a www.a-r-c.hu oldalon

Helyszíni nevezés: Szeptember 23. Vasárnap **7:30-9:00**-ig lehetséges

Itt kerül feldolgozásra a nevezési lap és kiosztása kerülnek reklámok és a rajtszámok.

A nevezési lapnak tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, az autó típusát, hengerűrtartalmát, stb. *(A nevezési lapot hiánytalanul, olvashatóan kell kitölteni, ellenkező esetben a nevező rajtengedélye megvonásra kerülhet!)*

A nevezési lapot a rendezőnek kell leadni, ahol a jogosítványt is be kell mutatni.

Juniorversenyzők esetében a szülői felelősségvállalási nyilatkozatot is mellékelni kell.

A regisztrációs díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a nevező a rendezőnek.
Az 'N' csoportos autóval lehet 'A' csoportba nevezni, 'A' csoportossal pedig 'P' csoportba nevezni.

Részvételi feltételek és felelősség:

- A nevezési lap olvasható, hiteles adatokkal való kitöltése
- A nevezők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak
- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt! A rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért vagy a nevező az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezésig az extrém biztosítást rendezni, ha ezt igényli
- Károkozás során az anyagi felelősség a nevezőt terheli. Az okozott károkat köteles saját költségén helyreállítani
- Jelen szabályozást és az adott rendezvényen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a jelentkezési lap aláírásával igazol

Résztevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás:

A./ Kötelezettségek

Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen. Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést. Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi b. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési ív aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

B./ Felelősségi jogról történő lemondás

Nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely - a rendezvény során - elszenvedett baleset vagy egyéb káresemény kapcsán jogi vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben:

- a rendező (*Arrabona Rally Club*), illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői,
- azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb. tulajdonosai, amelyen a versenypálya található,
- a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői,
- valamennyi résztvevő és kísérőik,
- hatóságok, sportszakmai személyzet,
- valamint minden olyan természetes vagy jogi személy, aki a rendezvényvel kapcsolatban áll

Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásával.

A nevező az aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat a titoktartási kötelezettségeik alól az A.R.C., illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (*versenyorvos, versenyigazgató, felügyelő*) felé.

Technikai Szabályok

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos. Az egyetlen munka, mely az autón végrehajtható az, mely annak normál karbantartásához, vagy a használat során elkopott illetve baleset során tönkrement alkatrészek kicseréléséhez szükséges. A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban közöljük. Ettől eltekintve, bármilyen baleset vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott alkatrész csak olyan eredeti alkatrésze cserélhető, mely azonos a tönkrement alkatrésszel. Az autóknak szigorúan sorozatgyártású modelleknek kell lenniük!

A versenyen induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok.

„N” Csoport:

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. *(Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat a technikai átvételen fokozottan ellenőrizzük)*

Csak zárt tetővel rendelkező autók. *(Kivétel a rendező külön engedélyével)*

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélküli, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. *(pl.: sárvédő, ajtóborítás).* Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű *(csavarozható).* Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak *(kivéve kalaptartó)* a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek *(hátsó ülésornak is, ha a bukócsövezés engedi)* helyükön kell maradnia.

Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is. Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható. A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek. A motor és sebességváltó felfüggesztéseknek eredetinek kell lenniük.

Gyújtás: a gyertyák és a nagyfeszültségű kábelek márkája és típusa szabadon választható.

Elektronikus vezérlő egység: A gyújtórendszer elemei az elektronikus vezérlő egységben szabadon választhatók, mindamelllett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegebe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők és/vagy végrehajtó elemek közé.

Levegőszűrő: A hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Hűtőrendszer: A termosztát kivethető vagy más hőfokura cserélhető, a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszere változtatható. A hűtő záró rendszere szabadon választható.

Üzemanyag ellátó rendszer, porlasztók, karburátorok: Csak a gyári, eredeti rendszer lehet. A porlasztók azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, valamint a beszívott levegő mennyiségére hatással lehetnek nem módosíthatók.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A befecskendező rendszer levegőmennyiség mérő után elhelyezett azon részei, amelyek az égéstérbe jutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, de nem cserélhetők, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.

A befecskendező rendszer elemei az elektronikus vezérlő egység belsejében szabadon választhatók.

Az elektronikus vezérlő egység bemenetei (érezkelők, végrehajtó elemek, stb.), beleértve azok funkcióját nem módosíthatók.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett maximális zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak eredeti lehet, de a kuplungtárcsa szabadon választható. A váltóban és a differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklónak anyaga választható, gyárral megegyező.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúknak kell lenni *(gumi szilentek, gömbcsuklók).* Mindenféle nyomtávszélesítő Tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradnia *(kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar).*

Akkumulátor: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, pótrögzítés felszerelhető, saruk szigetelhetőek.

Üzemanyag tartály: Helye, mérete, anyaga nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, a tartály mérete és anyaga sem módosítható.

Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa és a gumiméret a gyáritól két-két méretben vagy ezek átlagában térhet el átmérőben és szélességben. Pl.: alap méret 155 R13 helyett használható 175/R15 vagy átlagolva 185/ R14 vagy 165 R16! Módosított ET számú, illetve szélesített keréktárcsa nem használható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! *(„E” jelű, ún. semi-slick nem engedélyezett!)* Az itt fel nem sorolt gumikról a technikai személyzet dönt. Amennyiben valamely nevező nem biztos az általa használt gumi megfelelőségében, kérdésével forduljon e-mailban a technikai átvétőkhoz!

Az „N” Csoportban NEM engedélyezett gumik listája:

Avon: ACB 9, ACB10, ACB11, CR28Sport, CR500, CR6ZZ, ZZR, ZZR, ZS, Tech R (RA), RX
BF-Goodrich: g-force-R1, g-force T/A
Bridgestone: RE 11S, RE 55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE520, RE520S, RE540S, RE610, RE010
Colway: Minden típusa!
Continental: ContiForceContact
DMACK: DMT, DMG, DMT1, DMT3, DMT-RC
Dunlop: CR 311, D01J, Direzza 02G (03G), D83J, D93J, D98J, DZ02G, SPSPort R7, CR 65, CR82, Sport ,Maxx Race, SSR, SP Sport 8050 (8070)
Falken: Azenis Sport (RS) , Azenis RT-615
Federal: FZ202, FZ 201, Federally, 595 RS-R
Fedima: F/N, F/T
Hankook: Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, Z221, Z222, TD, RSS, Ventrus RS3, Z 2000, Black Fighter 3000,
Hoosier: Minden típusa
Indysport: F, FA, FR, TR
Kumho: ECSTA V70A, CO3, V700, v700j, W700, R700, TW01, ku 36
Lassa: Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III
Marangoni: ZetaRacing, ZetaLinea Sport
Markgum: Minden típusa!
Matador: SM1, SM2, SM3, SM5, SM10, SM20, Rain, Rain-Plus
Maxxis: ZR 9
Maxsport: RB1, RB2, RB3, RB4, RB5
Michelin: Pilot Sport Cup, TB5, TB5F, TB5R, TB15, Wet 2, XAS-FF, PB20
Nankang: NS-2R, Track 120 SOFT
Nitto: NT01, NT555, NT05R, NT555R, NT555RII
Pirelli: RK, RX, RS, RE, N, W Regen, PZero C, PZeroCorsa, PZeroTrofeo (R), P7Corsa, Sport Intermediate
Syron: Street Race
Silverstone: FTZ RR, RR, S55, S505, S525, S575, S585, S595
Toyo: Proxes R888, R881, R08R, Proxes RA-1, RR , R1R
Yokohama: ADVAN A006, A008R, A021R, A032, A032R, A033, A035, A038, A039, A048, A048R , AD 06-07-08
Továbbá ezen típusok egyértelmű további fejlesztései! Szintén tiltottak az itt fel nem sorolt, de kopási értékben (Treadwear-Faktor) 200 alatti számmal rendelkező típusok!

Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett, ha az ülések a helyükön maradnak.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel a FIA J függelék 253.7-nek.

Biztonsági öv: Szériaüléssel a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel vagy versenyüléssel szerelt, csak a homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) 4, 5 vagy 6 pontos öv használata engedélyezett.

Ülés: Szériaülés elfogadott, amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) ülés használható. Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Az N csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

„A” Csoport:

Azok az autók, amelyek a fent említett „N” Csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe, Suzuki Hayabusa motor).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár súlycsökkentéssel (pl.: Kadett GSI hátsó sárvédő ív felvágva, hogy a nagyobb kerék elférjen engedélyezett, ha nem műanyagból pótolják az átalakított részt). Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

„P” Csoport:

Proto azaz prototípusok, nagyon könnyített karosszériával (pl. plexi ablakkal, műanyag karosszéria elemekkel, stb.) rendelkező autók, nem típus azonos motorral szerelt autók, prototípusok, amelyek egyik kategóriába sem sorolhatók. Tengelytáv csökkentett, épített karosszériás, (*bukócső kasznis, szöcskék*) és motorkerékpár motorral vagy villanymotorral (*alternatív hajtással*) szerelt és hajtott autók.

Karosszéria: Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (*gépvágvő dönti el, és jegyzőkönyvezi*) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (*oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában*).

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (*nem kötelező a gyári kialakítás*), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Ebben az osztályban NINCS kategória.

„H” Csoport:

Azok az autók, amelyek hátsókerék hajtással rendelkeznek és az „N” vagy „A” kategóriameghatározás alapján megfelelnek.

A KATEGÓRIABESOROLÁST A RENDEZŐ A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN DÖNTI EL, AMELYÉRT ANNAK VEZETŐJE A FELELŐS!

Egyebek:

- **Néző csak a kijelölt nézői pontokon, ott is csak a szalagon/kordonon kívül tartózkodhat és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat!**
- **A rendező a rendezvényen Egészségügyi ellátást, WC-t, és Büfét biztosít!**
- **Fotósok és videósok a rendező külön engedélyével, láthatósági fotós-videós mellényben a pálya biztonságos területén saját felelősségükre dolgozhatnak, betartva a biztonsági szabályokat, valamint fokozottan ügyelve testi épségükre!**

Kikötések:

A rendezvényen mindenki csak saját felelősségére vehet részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kísérete személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget. A rendező rendezvénybiztosítást köt a rendezvényre.

A nevezőknek az Extrém Balesetbiztosítást egyénileg kell rendeznie.

A rendező felé a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésekért a nevezők vagy kísérete személyzetük kárigényét nem nyújthatnak be.

A szabályokat a nevezők megértették, tudomásul veszik, melyet a nevezési lapon aláírásukkal igazolják!

Mindennemű méltatlan magatartás, rodeózás (*gumifüstölés, gyorsulás*) mind versenyzői mind nézői részről a pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezheti! Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A Rendező fenntartja a jogot a kiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

Infó: www.a-r-c.hu Email: rally@a-r-c.hu





III. Futama a DSZK. Sorozat IX. Futama
2018. Szeptember 23. VASÁRNAP



WWW.ALKATRESZBAZAR.EU

IDŐ	ESEMÉNY	HELYSZÍN	TÁV	Σ TÁV
6:30-8:30	BEHAJTÁS AZ ÜZEM TERÜLETÉRE	GRAMMK Kft. Ács, Hartmann u. 2.		
		Szervízterület		
7:30-9:00	TECHIKAI ÁTVÉTEL - REGISZTRÁCIÓ	Szervízpark - Regisztrációs iroda		
7:30-9:00	GYALOGOS PÁLYBEJÁRÁS	VERSENYPÁLYA	1 450	1 450
9:30	VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS	Regisztrációs iroda		
🕒 10:00 🏁	RAJT 1 KÖR	VERSENYPÁLYA	1 450	1 450
		Szervízterület		
🕒 12:30 🏁	RAJT 2 KÖR	VERSENYPÁLYA	1 450	2 900
		Szervízterület		
🕒 15:00 🏁	RAJT 3 KÖR	VERSENYPÁLYA	1 450	4 350
Kb. 16:15	CÉL /Utolsó jármű/	Parc Fermé BE /Szervízterület/		
+30 perc	Ideiglenes Eredménylista	Regisztrációs iroda		
+15 perc	Óvási idő vége	Regisztrációs iroda		
Kb. 17:00	DÍJKIOSZTÓ	Regisztrációs Iroda		
18:00-ig	AZ ÜZEM TERÜLETÉNEK ELHAGYÁSA	GRAMMK Kft. Ács, Hartmann u. 2.		

Ossz. Táv	4 350	méter
Ossz. Idő	4:15	óra/perc
Pálya hossza	1 450	méter
Rajt Zóna	0:05	óra/perc
Rajt felkészülési idő	0:03	óra/perc
Elrajtolók száma percben	1:00	60 autó



2.sz. melléklet: T É R K É P – A HELYSZÍN MEGKÖZELÍTHETŐSÉGE





NEVEZÉSI LAP



Szlalom Kupasorozat 2018.

III. Futama a DSZK. IX. Futama

Ács, GRAMMK Kft. 2018. Szeptember 23.



		NEVEZŐ SE	VERSENYZŐ ADATAI	
NÉV:				
CÍM:				
MOBIL TELEFON SZÁM:				
E-MAIL CÍM:				
SZÜLETÉSI HELY/IDŐ:				
SZEMÉLYI IGAZOLVÁNY SZÁM:				
Baleset esetén értesítendő (Jelen van a versenyen) Név, mobil szám:				
SZÁMLÁT erre a névre-címre kérek:				
A számlát erre a postacímre kérem:				
Versenyen használt gumibroncs (X-el jelölni): Verseny <input type="checkbox"/> Utcai <input type="checkbox"/>		A Jármu adatai: GYÁRTMÁNY: <input type="text"/> TÍPUS: <input type="text"/> HENGERÜRTART: <input type="text"/> HATÁS: <input type="text"/>		Csoport/Kategória <input type="text"/> Rajtszám: <input type="text"/>

A HIÁNYOSAN, VALÓTLAN ADATOKAT TARTALMAZÓ ÉS/VAGY OLVASHATATLANUL KITÖLTÖTT NEVEZÉSI LAP A NEVEZÉS VISSZAUTASÍTÁSÁT EREDMÉNYEZI!

KÖTELEZŐ KELLÉKEK: MEGFELELŐ MÉRETŰ "E" BUKÓSISAK, ZÁRT LÁBBELI ÉS ZÁRT RUHÁZAT!

Résztevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás

A./ Kötelezettségek

Minden résztvevő, versenyző, szerező, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen. Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést. Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi b. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési ív aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

B./ Felelősségi jogról történő lemondás

Jelen nevezési ív aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben.: Arrabona Rally Club, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvényvel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a nevezési ív rendezőnek történő átadásával. Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól az A.R.C., illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.

A rendezvényen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezési lap aláírásával vállalja a versenykiírásban leírtakat, valamint köteles betartani a rendező által adott utasításokat!